

Örtliche Aufnahme / Meßradprotokoll

Bf Bremen-Vegesack Gleis 24

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
(Kilometrierung bezogen auf Strecke 1423 --- Bremen-Burg -- Bremen-Vegesack)		
(Aufmessung in Kilometrierungsrichtung)		
0,00	5,613	Weichenende Weiche 33W18
8,00	5,621	Kabelkleinschacht links / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I links
15,80	5,629	OLA-Mast 5/24b links
16,60	5,630	Anfang Schienenerneuerung (neu: Anfang Übergangsschiene 54 E4 - 49 E5)
17,50	5,631	Grenzzeichen rechts
19,55	5,633	Beleuchtungsmast links (Stahlgittermast, Höhe ca. 12 m, Betonfundamt) --> Ersatzloser Rückbau / Ersatzloser Rückbau 3 m Stb-Kabelkanal Größe I
21,55	5,635	letzte B 90 - Schwelle
21,85	5,635	Schienenformwechsel 54E4 - 49E5 (Übergangsschiene)
22,15	5,635	erste B 53 - Schwelle / neu: erste B 70 2.4 - Schwelle / Anfang Schwellenerneuerung / Anfang Bettungserneuerung
24,95	5,638	Kabelmerkstein links
26,30	5,639	Anfang alte Bahnsteig-Rampe links
26,90	5,640	Ausfahrtsignal "33P24" links / Anfang ersatzloser Rückbau Stb-Kabelkanal Größe I links (auf Bahnsteig)
27,35	5,640	Achszähler an rechter Schiene
27,65	5,641	Indusi an linker Schiene
30,20	5,643	Kabelverteiler rechts
30,45	5,644	Ende alte Bahnsteig-Rampe links / Anfang alte Bahnsteigkante links (Breite ca. 40 cm, freistehende Höhe ca. 60 cm) --> Ersatzloser Rückbau
31,10	5,644	Kabelverteiler links (auf ehemaligen Bahnsteig) --> Ersatzloser Rückbau
32,00	5,645	Zwergsignal "33L125Y" rechts
32,70	5,646	Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
34,90	5,648	Kabelverteiler rechts
36,10	5,649	Altes Signalfundament (Stahl, gerammt) links (auf Bahnsteig) --> Ersatzloser Rückbau
48,50	5,662	Kabelkleinschacht rechts / Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts
67,65	5,681	Beleuchtungsmast rechts (Stahlgittermast, Höhe ca. 12 m, Betonfundamt)

Bf Bremen-Vegesack Gleis 24

Station [m]	Station [ca. km]	Anlage / Bemerkung [links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]
82,70	5,696	OLA-Mast 5/26a rechts
115,45	5,729	Beleuchtungsmast rechts (Stahlgittermast, Höhe ca. 12 m, Betonfundamt)
122,40	5,736	OLA-Mast 5/28cN links (auf Bahnsteig) --> Erdkegel um Mast herum stehen lassen
ca. 128 - ca. 140	ca. 5,741 - ca. 5,753	Neubau Eingleisstelle im Gleis 25 (zwischen vorhandenen Kabelschächten rechts vom Gleis 25)
141,90	5,755	Beleuchtungsmast links (auf Bahnsteig) --> Ersatzloser Rückbau
144,40	5,758	Kabelkleinschacht rechts / Anfang Stb-Kabelkanal Größe I rechts
149,90	5,763	OLA-Mast 5/28b rechts / Stb-Kabelkanal Größe I rechts schwenkt an Gleis heran (Abstand Vorderkante ca. 1,58 m von Gleisachse)
163,25	5,776	Beleuchtungsmast rechts (Stahlgittermast, Höhe ca. 12 m, Betonfundamt)
169,50	5,783	Indusi an rechter Schiene
172,50	5,786	Achszähler an rechter Schiene
173,00	5,786	Signal "33L24X" rechts / Anfang ersatzloser Rückbau Stb-Kabelkanal Größe I rechts (neu: vorhandener Kabelkanal endet am Signal)
175,60	5,789	Kabelverteiler rechts
182,45	5,796	Altes Signalfundament (Stahl, gerammt) rechts --> Ersatzloser Rückbau
197,55	5,811	Ende Stb-Kabelkanal Größe I rechts --> Ende ersatzloser Rückbau
208,45	5,822	Ende ersatzloser Rückbau alte Bahnsteigkante links (Rest bleibt unverändert stehen)
210,55	5,824	letzte B 53 - Schwelle / neu: letzte B 70 2.4 - Schwelle / Ende Schwellenerneuerung / Ende Bettungserneuerung
210,80	5,824	Schienenformwechsel 49E5 - 54E4 (Übergangsschiene)
211,15	5,824	erste B 90 - Schwelle (Baujahr 2020) --> bleibt liegen
214,60	5,828	Grenzzeichen rechts
216,30	5,829	Ende Schienenerneuerung (neu: Ende Übergangsschiene 49 E5 - 54 E4)
232,50	5,846	Weichenende Weiche 21
234,20	5,847	Ende Stb-Kabelkanal Größe I links --> Ersatzloser Rückbau
259,60	5,873	Weichenanfang Weiche 21
276,40	5,890	Pufferbohle Prellbock

Bf Bremen-Vegesack Gleis 24

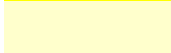
Station	Station	Anlage / Bemerkung
[m]	[ca. km]	[links / rechts in Kilometrierungsrichtung gesehen]

Bemerkungen:

- vorhandene Oberbauform: K - 49 - B 53 -1481 (67,5 cm)
- zukünftige Oberbauform: W - 49 E5 - B 70 2.4 - 1538 (65 cm)
- Belastung lt. VMK: < 10.000 Lt/d
- Streckenstandard lt. VMK: R 120
- Geschwindigkeit lt. VZG: 40 km/h
- Vollständige Bettungserneuerung bis 30 cm unter UK neue Schwelle
- neue Bettungsstärke: 30 cm
- Planum mit Querneigung (1:20) nach rechts
- Wiederherstellung Rangierweg rechtsseitig
- Neubau Rangierweg linksseitig (nach Abbruch ehem. Bahnsteig)
- Abbruch ehemaliger Bahnsteig incl. Bahnsteigkanten zwischen den Gleisen 23 und 24
- Rückbau Beleuchtungsmaste auf ehemaligen Bahnsteig
- Zufahrtsbeschränkung (6t) der Straße "Vegesacker Bahnhofplatz" beachten

- keine AU für LST- / 50 Hz- und OLA-Arbeiten (Leistungen werden durch DB Netz erbracht)
- Keine Verbundvergabe (Bau- und Sicherungsleistungen)

Zeichenerklärung:

-  = Klärung / Festlegung erforderlich
-  = für Berechnung der Stationierung maßgebend (teilw. grafisch ermittelt)
-  = Wechsel der für Berechnung der Stationierung zu Grunde liegenden Station